

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Эл. почта: hdn@nt-rt.ru || Сайт: <http://honda.nt-rt.ru>

TRX420FA1



ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Автоматическая трансмиссия с двумя сцеплениями (DCT) самостоятельно выбирает наиболее подходящую передачу и момент её включения (более или менее агрессивное переключение) в зависимости от скорости движения, положения дроссельной заслонки и курка акселератора.
- Помимо полностью автоматического режима, водитель может воспользоваться системой Honda Electric Shift Program (ESP), чтобы легко переключать передачи самому кнопками на рулевом пульте.
- Пятиступенчатая коробка передач с передачей заднего хода имеет «сверхнизкую» первую передачу, которая очень удобна при буксировке тяжелых грузов.
- Система Honda TraxLok 2WD/4WD дает возможность выбора заднего (лучше управляемость) или полного (повышение проходимости) привода (передний самоблокирующийся межколесный дифференциал TraxLok).
- Передняя и задняя подвеска имеет регулировку

предварительного натяжения пружин, что позволяет настроить подвеску под различные условия движения и нагрузку.

- Электроусилитель рулевого управления (EPS) запрограммирован так, что на малой скорости движения серьезно снижает усилие на руле и приходящиеся на него удары, облегчая маневрирование и снижая утомляемость.
- Продольное расположение двигателя позволяет напрямую передавать крутящий момент на карданные валы, идущие к передней и задней оси, для достижения максимальной эффективности трансмиссии.
- Независимая задняя подвеска предлагает дополнительные 5,6 см хода колеса (относительно предыдущей модели) для повышения комфорта и управляемости.
- Защита днища по всей длине с интегрированным передним бампером защищает от камней, корней деревьев и других препятствий, встречающихся на пересеченной местности.
- Превосходная эргономика образована идеальным «треугольником» и мягким седлом, обеспечивающим высокий комфорт.
- Прочные стальные багажники с множеством точек крепления груза.

КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ

Модель создана для любителей мотовездеходов, ищущих доступный полноприводный мотовездеход с автоматической трансмиссией, независимой задней подвеской и усилителем рулевого управления.

- Мягкая подвеска повышает комфорт передвижения.
- Широкий рабочий диапазон двигателя позволяет получить плавную и линейную отдачу мощности во всём диапазоне оборотов.
- Превосходная эргономика и мягкое сиденье повышают комфорт водителя.
- Автоматическая трансмиссия Honda Dual Clutch Transmission компактна и сочетает в себе надежность механической и удобство автоматической трансмиссии.

СТИЛЕВОЕ ОФОРМЛЕНИЕ

- Автоматическая трансмиссия Automatic Dual Clutch Transmission (DCT) сочетает компактность и надежность, свойственные механической трансмиссии, с удобством автоматической трансмиссии, а также позволяет водителю управлять ее режимами через систему Honda Electric Shift Program (ESP) простым нажатием кнопок. Начиная с 2015 года, автоматическая трансмиссия Automatic DCT имеет два режима переключения передач — Cruise и Sport — для обеспечения оптимального алгоритма переключения передач в зависимости от манеры водителя управлять рычажком акселератора.
- Дуплексная стальная рама проектировалась с применением компьютерного моделирования и расчета. Она имеет большую жесткость, чем прежняя, для обеспечения более точной управляемости и более высокой плавности хода.
- Новая независимая передняя подвеска на двойных поперечных А-образных рычагах обеспечивает увеличенный на 2,5 см ход колеса.
- Новая независимая задняя подвеска на двойных поперечных А-образных рычагах обеспечивает увеличенный на 5,5 см ход колеса (в сравнении с моделью предыдущего поколения) для улучшения управляемости и повышения комфорта.
- Новый рычаг делает включение передачи заднего хода более легким.
- Система Honda TraxLok 2WD/4WD предлагает два режима работы: привод на одну ось и полный привод с самоблокирующимся передним межколесным дифференциалом TraxLok.
- Электроусилитель рулевого управления EPS (опция) получил новое программное обеспечение электронного блока управления для улучшения линейности реакции на поворот руля, уменьшения усилия, прилагаемого к рулю в поворотах на малой скорости движения, улучшения маневренности и снижения отдачи. В результате характеристики рулевого управления улучшились во всех условиях эксплуатации.
- Усиленное тягово-сцепное устройство позволяет буксировать прицеп полной массой 384,6 кг.
- Две фары с лампами мощностью 35 Вт каждая имеют улучшенную фокусировку светового луча, что повышает видимость в темное время суток.
- Мотовездеход собирается на заводе в городе Тиммонсвилль, штат Южная Каролина, США. Комплектующие на конвейер поставляются как от местных, так и от мировых производителей.

ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ

- Надежный 420-кубовый двигатель жидкостного охлаждения с верхним распределительным валом (OHV) и впрыском топлива продольно установлен в раме, что позволяет обеспечить прямой привод валами переднего и заднего моста для максимальной эффективности трансмиссии.
- Конструкция с верхним расположением распределительного вала делает двигатель более компактным с целью обеспечения дополнительного дорожного просвета при одновременном сохранении широкого рабочего диапазона мощности, благодаря которому достигается легкость управления мотовездеходом.
- Усиленное автоматическое сцепление включается при более низких оборотах, что повышает тяговые возможности мотовездехода и его управляемость.
- Помимо полностью автоматического режима работы трансмиссии, водитель может использовать эксклюзивную разработку компании Honda — систему Electric Shift Program (ESP), обеспечивающую удобное переключение передач эргономично расположенными на руле кнопками.
- Система программируемого впрыска топлива (PGM-FI) делает отдачу двигателя более плавной и линейной, повышает точность реакции на манипулирование рычажком акселератора и увеличивает топливную эффективность в более широком рабочем диапазоне.
- Удобный рычаг включения/выключения полного привода TraxLok установлен на левой передней панели и позволяет быстро включить/отключить полный привод при необходимости.

- Выпускная система мотовездехода изготовлена из нержавеющей стали. В нее включены искрогаситель и глушитель. Они обеспечивают длительную работу с минимальным шумом без какого-либо обслуживания.

ШАССИ

- Передняя и задняя подвески имеют регулировку предварительного сжатия пружин, что позволяет настроить мотовездеход под различную нагрузку и условия движения.
- Облицовка топливного бака и боковые панели являются единой деталью, что упрощает доступ (без применения инструментов) к точкам обслуживания мотовездехода.
- В многофункциональную жидкокристаллическую панель приборов включена система напоминания о периодическом техническом обслуживании. С ней владельцам будет проще следить за техническим состоянием своих мотовездеходов.
- Облицовки «агрессивного» дизайна обеспечивают улучшенную защиту от грязи.
- Новая высококачественная необслуживаемая аккумуляторная батарея Yuasa GYZ16H имеет увеличенную мощность, что позволяет владельцу мотовездехода подключить к нему больше аксессуаров.
- Новые задние крылья и наклейки с надписью «IRS» выделяют этот Rancher из линейки «собратьев».
- Новое 3-точечное крепление рулевого механизма системы EPS обеспечивает более высокую жесткость всей конструкции, что делает управляемость еще более точной.
- Генератор переменного тока мощностью 450 Вт позволяет запитать больше электрических аксессуаров.
- Неповторимый цвет окраски «камуфляж» подходит к широкому спектру окружающих условий, а технология нанесения рисунка, используемая компанией Honda, повышает износостойкость окраски.
- Большой топливный бак (объем 14,7 л, включая 4,9 л резерва) обеспечивает большую автономность.
- Пыльники шарниров из термопластичного эластомера (ТРЕ) имеют более высокую стойкость к разрывам (на 65% больше, чем у резиновых).
- Новые изолированные подшипники поворотных кулаков обеспечивают повышенный срок службы.
- Увеличенная на 20 мм (0,8 дюйма) толщина сиденья и более мягкий вспененный материал, применяемый для нее, гарантируют водителю повышенный комфорт.
- Большие передние (диаметр 190 мм) и задний (диаметр 170 мм) тормозные диски в сочетании с гидроприводом обеспечивают эффективное торможение.
- Полноразмерная защита днища интегрирована с защитой передней части мотовездехода.
- Грузоподъемность переднего багажника составляет 29,9 кг, а большой задний багажник рассчитан на нагрузку в 60,3 кг.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	4-х тактный, одноцилиндровый, продольный, с жидкостным охлаждением
Рабочий объем, см ³	420
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	86,5 x 71,5

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Система питания	Электронный впрыск топлива
Объем бензобака, л	13,6 литров (включая резервный запас 3,8 л)

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Зажигание	Полупроводниковая система зажигания с электронным опережением
Стартер	Электрический с вспомогательной отдачей

ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач	5 скоростей, задний ход (программа электрического переключения)
Привод	Передний и задний карданные валы

ШАССИ

Размеры, мм	2055 x 1171 x 1146
Колесная база, мм	1255
Радиус разворота, м	3.2
Высота сиденья, мм	823
Дорожный просвет, мм	231
Сухой вес, кг	282.6

ПОДВЕСКА

Спереди	Независимая подвеска на сдвоенных рычагах, ход 16 см
Сзади	Независимая подвеска на сдвоенных рычагах, ход 16 см

КОЛЕСА

Размер шин:

спереди 24 x 8 -12 0

сзади 24 x 10-11 0

ТОРМОЗА

Спереди Два тормозных гидравлических диска

Сзади Один тормозной гидравлический диск

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижегород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Эл. почта: hdn@nt-rt.ru || Сайт: <http://honda.nt-rt.ru>